

雄鸡一唱天下通 最大短板变强项 高新区终于四通八达了

2016年12月30日,西三环北延快车道通车;1月8日,农业路高架西段开通;1月12日,地铁1号线延长线正式开通试运营……郑州高新区获批国家级高新技术产业开发区26年后,第一次迎来交通方面的真正“腾飞”。

过去,高新区最大的短板是交通,一直以来,高新区就像一个孤岛一样存在。而新年开始,市民逐渐发现,高新区的交通短板正在变成强项。 记者 孙庆辉 文/图

不止于此 高新区还有这些 好消息



池北路正在铺油

今后,郑州高新区与郑州市区连接的不仅有农业快速路、科学大道、连霍高速、北四环等,自南向北还有东风路西延、翠竹街、池北路与宏达路、三全路、新龙路等东西向道路。

经记者初步打探,东风路西延已经完成规划设计工作,自京沙快速跨过铁路,经大学科技园后,过西三环与高新区梧桐街相连。翠竹街目前已经修到西三环北延快车道,仅沉沙池南侧没有修通,但已经可以绕道通行到莲花街。池北路与宏达路,池北路目前路基已经完成,目前正在建设之中。向东与宏达路相通道路尚未开工。三全路西三环以西路段目前路面铺装基本完工,与月季街对接,西三环以东也没有开工。而新龙路规划也已经完成,将成为郑州北部的交通大动脉。而南北向交通除了西三环、西四环、绕城高速之外,创新大道、红松路、长椿路、雪松路等道路也都在施工之中,而这些道路规划皆上接北四环,下连建设路。

高新区高速出入口增加到4座

莲花街西延(白松路-西南绕城段)新建工程正在作选址意见书批前公示。

根据批前公示方案,莲花街西延工程东起白松路,与翠柏路、华柏路、黑松路、金柏路、化工北路等平交后,向西至西南绕城高速收费站,全长2670.88米。

莲花街规划为城市主干道,红线宽60米,双向6车道,设计时速60公里。

据介绍,经省交通厅高速公路管理局批复,早在去年,莲花街

西延与西南绕城高速互通立交已开建。

这座互通立交位于西南绕城高速与连霍高速交叉口向南约1.5公里处,立交设计为匝道上跨西南绕城高速、莲花街下穿西南绕城高速。

据介绍,莲花街收费站投用后,郑州高新区将拥有连霍高速西三环站、沟赵站和莲花街站、科学大道站4个高速出入口,将进一步完善市区西北部交通网络,降低西区主干道的拥堵程度。

地铁8号线、9号线建设提上日程

除了1号线延长线,根据郑州市轨道交通规划,未来8号线、9号线都会从高新区穿过,从高新区坐地铁通达全城。

8号线一期起于绕城高速公路东侧的崔寨站,沿科学大道、瑞达路等敷设,终点位于东部新城的中牟组团;9号线二期工程沿金盏街、莲花街、翠竹街等敷设,全为地下线。

交通腾飞的背后:近50万高新人齐努力

垂柳路工程附属物普查工作扎实推进

为有效缓解科学大道交通压力,方便市民出行,枫杨办事处高度重视垂柳路打通工程。目前枫杨办事处已经全面启动垂柳路工程附属物普查工作。

为认真做好附属物普查,圆满完成垂柳路打通工程,枫杨办事处高度重视,周密安排部署,明确工作职责。从办事处以及涉及的各村抽调精明能干、吃苦耐劳的工作人员,同时与测量公司、路桥公司紧密结合,坚持“公开、公平、公正”的原则,对垂柳路工程沿线进行现场测量、分类登记,并用数码相机进行记录,确保附属物测量结果的真实性、准确性。

下一步,枫杨办事处将协调测量公司及路桥公司,对界内的附属物进行认真测量登记,稳步推进垂柳路打通工程,争取早日为垂柳路工程奠定一个良好的施工基础。

雪松路南延再有新突破

1月1日,梧桐办事处综治办放弃元旦假期,组织拆除雪松路南延(冬青街至药厂街段)中原制药厂的地表附属物3000多平方米,突破了雪松路南延药厂街以北的最后一个瓶颈。

雪松路北至北四环,南到化工路,可谓高新区的重要交通枢纽,它的畅通可有效承担高新区

进出车辆分流的任务,是一项重要的民生工程。2016年12月2日至12月12日,在梧桐办事处和秦庄村两委的共同努力下,经过10多天的日夜工作,将雪松路(冬青街至梧桐街)秦庄村4户留守村民的房屋全部拆除,3万立方米建筑垃圾全部清除,打破了卡在此段长达一年之久的瓶颈。

投资600亿元,再造一座“未来科技城”

郑洛新国家自主创新示范区获批,只是高新区二次腾飞的开始,2018年,郑州西北将再崛起一座“未来科技城”!

2016年3月30日,河南郑洛新国家自主创新示范区获批。作为示范区核心,郑州高新区迎来了前所未有的发展机遇。随后不久,郑州高新区高调宣布:投资

600亿元,在郑州市以西建设占地50平方公里的“未来科技城”。

郑东新区有龙湖、象湖,高新区也不示弱。投资4亿元修建的天健湖已经完工开放,天健湖公园总占地近900亩,水域面积约320亩。同时具备生态水利和工程水利的双重功能,是未来的高新区新城核心所在地。

郑州将多一个科学大道商圈

2016年,高新区人口官方数字还是近30万人,而今年年初的一次论坛上,高新区负责人称高新区人口近50万人。

“大量产业的聚集将会为这一区域带来巨大的人流、物流、资金流,同时也会产生巨大的市场需求。”河南财经政法大学教授刘社认为,产业集聚是城市化的基础,也是对社会经济发展的有力推动。

瑞达路与科学大道口的正弘高新数码港总占地近500亩,总建筑面积约170万平方米,将建设180米高星级酒店、都会商街,据说也有国际级商超进驻,再向西还有投资过50亿元的河南省重点项目——郑州高新国际文化

广场,该文化广场“定位为中原文明、当代文化与现代商业交汇,文化时尚展示与交流的都市会客厅。建成后将是一个充满国际范儿人文气质的城市综合体,也将成为郑州最具瞩目的文化中心”。随着这一系列项目的开发建设,一个新的商圈——科学大道商圈呼之欲出。



农业路西段试通车

29年历练,高新区交通迎来质的提升

郑州高新区全称是郑州国家高新技术产业开发区,是郑州起步最早的一个新区,始建于1988年。1991年,在建区仅3年后,郑州高新区成为国务院首批批准的国家级高新区,当时的高新区在郑州可谓声名正劲、风光无限。

但是,这种情况随着经开区和郑东新区的突飞猛进,慢慢有了变化。1993年,郑州经开区成立,并于2000年2月获批成为河南省首个国家级经济技术开发区;2000年6月,河南提出加快开发郑东新区,面向全球征集方案……随后,高新区逐渐被经开区和郑东新区赶超。

这种赶超,集中体现就是交通可达性,而高新区建区近29年来,一直就自告华山一条路,从市区到高新区的主干道只能走北三环——科学大道,正因为交通不便,高新区的房价一直是郑州的“副班长”。

而就在高新区设区29年后,高新区的交通可达性终于迎来了质的提升。

1月12日,1号线延长线试运营

1月12日,郑州市轨道交通1号线二期工程与运营的1号线一期工程全线贯通正式试运营,至此,高新区结束了没有轨道交通的历史。

轨道交通1号线二期工程西段线路由西流湖站向西延伸7站,分别为河南工业大学站、郑大科技园站、郑州大

学站、梧桐街站、兰寨站、铁炉站、大庄站等,1号线二期延续一期的代表色红色,大部分站台也是岛式站台。全线为地下线,一期长26.2公里,二期长15.4公里,全程票价7元。

需要提醒的是,轨道交通1号线二期工程开通后,1号线

将在高峰期采取大小路套跑运行。简单地说,就是跑不跑全程。“小交路”只跑“西流湖站—市体育中心站”这一段,就是现在大家坐的这一段路程;“大交路”跑全程“河南工业大学站—河南大学新区站”,所以坐车的时候要注意区分。



西三环北延快车道



雪松路南延附属物清理完毕



地铁1号线延长线开通前

1月8日,农业路高架西段开通

就在轨道交通1号线二期正式运营前4天,在等待了一年多之后,农业路高架嵩山路以西段主线桥终于在1月8日试通车了,从郑州市区到高新区更方便了。

本次试通车路段为嵩山路以西主线桥,西起西三环以西雄鹰东路,东至桐柏路。从嵩山路往西至瑞达路,一路高架,

畅通无比,从郑州市区去高新区不必再走北三环,挤彩虹桥。

农业路快速通道工程是郑州市“井字+环形”快速路系统的重要组成部分,西起西三环以西雄鹰东路,东至金源东街,全长约13.581公里。

农业路高架以西段已开通匝道为:农业路高架最西端雄鹰东路(规划道路)上下高架口;

再往东,瑞达路匝道:由东向北的下匝道,由西向东的上匝道;

再往东到电厂路(即秦岭路),上下匝道开通。一个是南半幅由西向东上桥匝道,北半幅由东向西下桥匝道;

最东边的桐柏路:南半幅由西向东下匝道,北半幅由东向西上匝道。

2016年12月30日,西三环北延快车道直通四环路

再往前推半个月,郑州西三环北延工程于2016年12月30日通车。西三环北延工程南起科学大道西三环立交,北至四环路,建设标准为双向8车道,设计时速80千米。

该工程通车后,可以从西三环直达四环路的同时,沿线还与翠竹街、池北路、三全路等多条道路相交,通过这些道路均可通往高新区,可以说进出高新区又多了新通道。

西三环北延快车道的开通,可实现西北片区双环的快

速分流。同时,西三环北延、科学大道、西四环和北四环以及北三环、京沙快速路(北侧的天河路)和大河路等形成了两大闭环。还与连霍高速等周边道路形成多个闭环,对带动高新区、惠济区等区域的经济、优化西北片区交通组织,尤其是缓解彩虹桥、科学大道、西三环的交通压力,具有重要的作用和意义。

后期,随着新建设的连霍高速收费站的开通,该段可实现西三环北延与连霍高

速的零距离衔接。对完善城市快速路网体系,优化大“井字+环形”快速骨干路网体系结构,缓解科学大道立交区域的交通压力,推动我市西北区域的发展都具有重要的作用和意义。

该工程贯通西北片区三环到四环路道路,连接惠济区和高新区,也将带动其周边发展,这一“洼地”将会迅速升值,对拓展城市框架,促进该片区快速发展和城市各区域均衡发展等都有重要作用。