

守护星星不孤单 温情相伴共向前

本报讯(记者 姚辉常 通讯员 黑清帆)4月2日是世界孤独症日。为进一步关爱孤独症儿童这一特殊群体,切实为孤独症家庭缓解困难、提供专业支持,近日,荥阳市索河街道天悦湾社区依托“心悦”先锋课堂,特邀荥阳市未来听力语言康复中心专业老师开展线上公益直播课堂活动,吸引众多家长观看学习。

直播过程中,老师结合多年康复指导经验,围绕孤独症儿童的沟通特点、日常照护要点、情绪行为引导、家庭干预技巧等内容进行细致讲解,用通俗易懂的语言拆解专业知识,通过真实案例分享实用方法,帮助家长更好地理解孩子行为背后的需求,掌握科学有效的沟通方式与照护策略。

幸福社区: 疏管网修路面解民忧

本报讯(记者 朱翔宇 通讯员 崔晓梦)近日,二七区建中街街道幸福社区联合三五一九小区物业,聚焦排水不畅、路面破损等长期困扰居民的“顽疾”,开展基础设施修缮专项行动,以精准举措让小区环境焕然一新,赢得居民点赞。

针对排查出的问题,社区启动“社区+物业+居民代表”联席会议机制,党委牵头组织物业、家委会及专业施工人员实地勘察,制定科学修缮方案。施工现场,专业清淤队伍出动高压冲洗车、吸污车等设备,对污水井、化粪池及连接管网全面清掏冲洗,彻底打通管网“梗阻”。同时,施工人员加固路基,重新铺设沥青或水泥路面,并修缮更换路沿石、井盖等附属设施,以精细施工筑牢民生保障。

“以前下大雨,水排不出去,出门都得卷裤腿。现在路平了,下水道也通了,心里敞亮了!”家住9号楼的居民秦先生高兴地说。此次专项行动既美化了环境、消除了隐患,更打通了服务群众的“最后一公里”。

明德街社区: 反诈+健步行 筑牢社区安全防线

本报讯(记者 王阳 通讯员 陈晓燕)为倡导健康生活理念,丰富居民精神文化生活,进一步增进邻里情谊、营造和谐向上的社区氛围,3月31日上午,郑州市郑东新区龙子湖街道明德街社区“春启新程 健行明德”健步行活动顺利举行。

活动现场,辖区居民踊跃参与、结伴同行,大家迈着轻快的步伐,在轻松愉悦的氛围中舒展身心、强健体魄,一路欢声笑语不断,既享受了运动带来的快乐,也拉近了邻里间的距离。与此同时,社区工作人员同步开展线下预防电信诈骗宣传。通过讲解反诈知识、剖析典型案例、发放宣传页与礼品等多种形式,向居民普及防骗技巧,提醒大家提高警惕、守好“钱袋子”,切实筑牢社区安全防线。



首飞现场

郑州国家通航示范区再添“国之重器” 全球最大货运无人机“长鹰-8”首飞

3月31日,郑州上街机场,一架翼展舒展的大型无人机沿着跑道平稳加速,仅用280米便轻盈离地,直刺苍穹。半小时后,它精准平稳着陆,现场掌声雷动。

这架名为“长鹰-8”(NORINCO LUCA)的大型运投无人机,由北京北方长鹰无人机科技有限公司自主研发,是目前全球首飞成功的最大货运无人机。它的成功首飞,不仅标志着我国在7吨级智能无人运输平台领域实现重要突破,更让郑州国家通用航空产业综合示范区站在了低空经济新赛道的前沿。



“长鹰-8”的大型运投无人机

一场首飞背后的“郑州选择”

为什么是郑州?为什么是上街?答案藏在郑州国家通航示范区多年深耕的产业土壤里。

作为全国首批26个国家通用航空产业综合示范区之一,郑州通航示范区持续完善基础设施、集聚通航企业、拓展应用场景,逐步形成了全产业链条。上街机场之所以能承接“长鹰-8”这样的大型无人机首飞,既有硬件支撑,也有多年积累的软实力的贡献。

从硬支撑看,作为示范区核心载体的郑州上街机场,拥有专业级通用航空服务

保障能力——2000米×45米的跑道、完善的通信导航设施、专业的空域管理能力,为各类航空器运行提供了坚实保障。无论是传统通航飞机,还是大型无人机,都能在这里找到与之匹配的起降条件和服务能力。

首飞当天,280米的滑跑距离、30分钟的空中飞行、多个系统关键科目的顺利验证,背后离不开郑州上街机场空域条件、地面保障和气象服务的全程护航。可以说,这架“无人空中重卡”的首飞,既是北方长鹰技术实力的集中展示,也是对郑州通航示范区基础设施与保障能力的一

次检验。这里正成为大型无人机测试验证的重要基地。首飞之后,“长鹰-8”还将在这里完成更多试飞科目,为适航取证和规模化应用积累数据、验证能力。

从软实力看,这里已形成覆盖通航制造、运营、服务、培训的完整生态。截至目前,郑州国家通航示范区已入驻通航企业59家,机队规模超百架,业务涵盖农林作业、航空测绘、航空运动、飞行培训、应急救援等多个领域。这样的产业生态,让“长鹰-8”的首飞不是一次孤立的“秀”,而是嵌入完整产业链条中的关键一步。

“有人+无人”:两条腿走路的通航新格局

“长鹰-8”的亮相,让郑州国家通航示范区“有人+无人”协同发展的产业格局更加清晰。

在无人机领域,北方长鹰作为链主企业,正加速技术成果转化与规模化应用。此次首飞的“长鹰-8”,自重3.5吨,最大载重3.5吨,最大航程超过3000公里,起降距离小于500米,可在简易土跑道、高原、海岛等复杂地形部署。它配备18立方米全封闭货舱,前后双舱门设计,15分钟即可完成过站装卸,堪称“无人空中重卡”。

从首飞到应用:低空经济的“郑州方案”正在落地

首飞成功只是起点,如何让“长鹰-8”飞起来、用起来、跑起来?才是低空经济从概念走向现实的关键。

接下来,郑州国家通航示范区将以“长鹰-8”首飞为契机,深度对接北方长鹰等链主企业,充分发挥中国飞龙等运营企业优势,推动“有人+无人”协同创新,共同拓展应急救援、人工影响天气、物流运输

而在有人机领域,去年落户这里的中国通航运营领域龙头企业——中国飞龙,已在航空护林、电力巡线、航空物探、应急救援等领域积累了丰富经验,与这里成长起来的其他运营企业共同撑起郑州通航运营的天空。

从直升机到无人机,从载人到无人,两种业态在郑州国家通航示范区并非各自为战,而是逐步形成了有机互补的发展态势。在无人机领域,已有河南三和、如虹低空等制造企业布局;在有人机运

等多元应用场景。

在应急救援领域,大型无人机可携带物资快速抵达交通不便的灾区,直升机则可实现精准投送与伤员转运,两者协同将大幅提升应急响应能力;在人工影响天气方面,无人机可执行长时间、大范围的增雨作业,与有人机形成互补;在物流运输领域,“长鹰-8”这样的“无人空中重卡”,

营方面,也引入了中国飞龙、河南永翔等精于运营的代表。随着产业链的完善,两大板块有望形成协同——一个长于制造,一个精于运营。这样的产业结构,让郑州国家通航示范区初步具备了“有人+无人”协同创新的独特优势:无人机可以承接有人机不宜执行的高风险、高强度任务,有人机则能在复杂场景中发挥灵活决策与现场处置能力,两者协同配合,共同构建起更加立体、高效的通航作业体系。

有望开辟支线物流新通道,让“偏远可达、风雨无阻”从愿景走向现实。

从首飞成功到场景落地,从技术突破到产业集聚,郑州国家通航示范区正在探索一条“以应用促产业、以产业聚生态”的发展路径。这里,不仅有“长鹰-8”这样的硬核装备,更有承载它起飞、支撑它应用的完整生态。

本报记者 谢鹏飞 通讯员 郅文倩 文/图