



瞭望塔

近期,一张数据中心成本分析图表引发热议。这张图表分析了一座1GW数据中心的各项成本占比,其中电费占比5%。这本来是专业领域的专业分析,但是发到网上却被人曲解、误读,认为电费“对总成本影响有限”,由此推断中国人工智能的“美好叙事”被推翻了。

“电力叙事”被推翻了? 别被片面思维牵着鼻子走

□据《人民锐评》

人工智能的发展,电力是基础设施,电力供应不足或者不畅就会出问题,其重要性不能仅用成本占比衡量,更不能由此否定AI赛道的中国优势。正如网友留言说,仅按重量百分比来评估重要性,那么血液对人体的重要性只有区区7%左右吗?显然不是的。

道理越辩越明,这一误读反映出来的片面化认知方式更值得反思。从把握发展趋势来看,中国是超大规模国家,经济社会发展更是一个复杂系统,只有用全面、辩证、长远的眼光看待发展实际,才能把握中国的综合优势。

就拿人工智能发展来说,我们点赞电力优势,也从不否认GPU的差距,更不会忽略人才、市场、场景落地等综合优势。一个对比很能说明问题,前段时间美国OpenAI关停视频生成工具Sora,这一明星产品年烧50亿美元却只赚回210万美元;相反,中国的企业发布视频

生成工具Seedance2.0后受到欢迎,在短剧、电影特效等场景中找到应用落地。一个被迫关闭,一个迎风生长,中国的超大规模市场优势、场景落地优势得到了具象化呈现。

从高铁世界领先,到生物制药迎头赶上,中国在各个领域都展现出体系化的综合优势,需要系统认知、全面把握。抓住一点、不及其余,只会沦为“盲人摸象”。

从跳出思维陷阱来看,片面化认知方式通常带来认知误区,只有持续校正,才能防止其在舆论场上带节奏、制造焦虑。

这些年来,“中国崩溃论”“经济见顶论”等错误论调不时出现,背后都有片面化认知方式在作祟。比如,放大关税冲击,认为关税将把制造业“逼”出中国。事实是,这一错误论调忽视了中国制造业具有规模效应、完整产业链、枢纽效应、创新潜力等综合优势,结果中国制造业不仅经受住了关税

冲击,全球占比稳居第一,而且不断迭代升级,在全球的竞争劣势更加明显。

再比如,放大科技封锁冲击,认为美国的“脱钩断链”“小院高墙”将遏制中国的科技创新。事实是,这一错误论调忽视了中国科技具有丰富人才储备、前期科研积累、产学研协同等综合优势,结果中国科技创新不仅没有被锁住喉咙,反而在近年来呈现出井喷态势,并在国家创新指数全球排名中跻身前十。

现实足够复杂,中国足够大,用单线条、片面化的思维剪裁现实,就容易轻信盲从、听风就是雨。只有坚持全面、辩证的思维方法,既不在遇到问题时钻牛角尖而忽视了总体情况,也不在面对成绩时盲目自大而忽视了问题短板,才能全面把握中国发展实际,始终保持理性从容,穿越风雨、赢得长远。

新·观察

现实版“飞驰人生” 张雪机车夺冠为何这么燃

据《长沙晚报》报道,3月28日,世界超级摩托车锦标赛(WSBK)葡萄牙站,张雪机车厂队车手驾驶820RR-RS赛车强势夺冠,以近4秒优势打破欧美日品牌长达数十年的垄断,写下中国摩托车制造商在顶级赛事的历史新篇章。

这一消息不禁让人想起《飞驰人生》系列电影,巧的是张雪也曾是一名“野生车手”,他的人生经历可谓现实版“飞驰人生”。张雪出生在湘西山村,心怀机车梦想的少年走出土坯房,成为摩托车修理铺的一名学徒。他痴迷机车,19岁的他曾冒雨追着电视台节目组驱车100多公里,浑身湿透。他凭着不认命的狠劲敲开职业大门,2017年与合伙人创办凯越机车,从年销800台做到年销3万台。2024年又以自己名字命名,在重庆创立了张雪机车。

应该说,故事的转折点并非张雪以车手的名义“飞

驰”,而是转向幕后,成为让其他车手飞驰的人。当伤病、资金短板让他无法成为顶级车手时,他带着几万块钱投身造车,如今完成了一场振奋人心的逆袭。

可以说,如此蓬勃的氛围,让张雪们获得了前所未有的机遇和希望。张雪机车的夺冠,既是这个品牌的荣耀,也是所有中国机车的荣耀。多年间,中国机车默默追赶,在世界大赛层面刻下了自己的名字。张雪自创的品牌,以及钱江摩托等中国品牌在海外参赛的经历,成为具有说服力的样本。

本质上,张雪机车此番实现的突破是中国力量厚积薄发的结果。这对中国摩托车来说,无疑是一次里程碑事件。它启示中国品牌:坚持梦想,坚持自主创新,坚持冲击,就一定能打开更广阔的局面。相信张雪之后,一定会有更多的中国攀登者笑傲江湖。

据红星新闻

潮·视点

工人打落玉兰花被开除 板子更应打在粗放式管理上

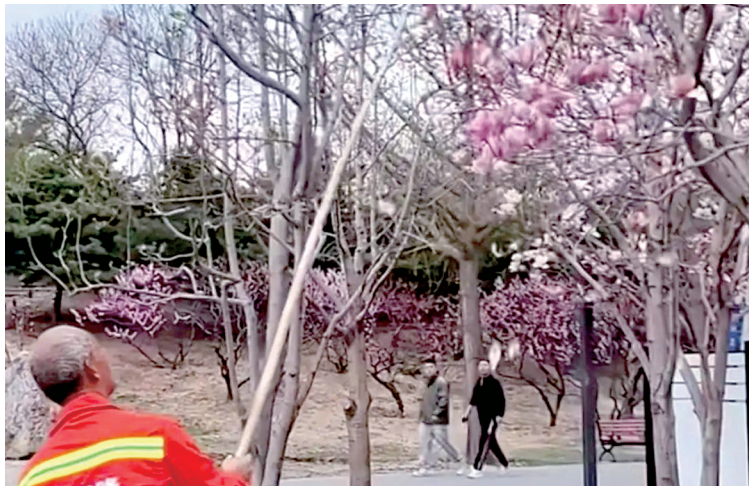
近日,有游客曝光北京高碑店兴隆公园内的一幕:三名身着工作服的人员手持长杆,将枝头盛开的玉兰花纷纷打落,引发关注。

事后园方回应称,事件是由于保洁人员误将“清理枯萎落花”的指令理解为“清理树上的玉兰花”,并对涉事的带班人员及保洁人员予以开除处理。

清理枯萎残花,本是园林养护中的常规操作——减少养分消耗、促进新枝萌发、让花开得更好。然而“打残花”到了工人那里却成了“打掉花”,不仅未能美化景观,反而破坏了春日盛景。

这起看似离谱的事件,实质是典型的执行与管理脱节,更是现场监管缺位的缩影。园方自己也承认,事件暴露出其在工作部署、沟通传达、人员培训、现场监管等方面存在严重短板。既然如此,简单地开除几名一线工人,显然无法真正整改问题。

从管理链条看,带班人员的指令很可能过于笼统,甚至只是“传话式管理”——既没有对工人进行必要的培训,也没有明确的操作标准,更没有反复叮嘱“不能打花苞和正在开的花”。三名保洁人员全部误解指令,说明问题出在传达与落实



视频截图

之间,而非某个人的主观恶意。

更令人深思的是,即便缺乏专业常识,保洁人员也应具备基本判断:正在盛开的玉兰花,无论如何都不属于“枯萎落花”。而游客现场劝阻也未能阻止他们继续操作,足见其执行之机械、责任意识之淡薄,也反映出考核机制可能过于单一,导致工人只求完成任务而不问对错。这背后,是园方长期忽视对一线员工的基础常识培训,以及对现场作业的实时监督。

值得注意的是,此事是由游客曝光才引发关注,而非园方在巡查中第一时间发现并纠正。不禁让

人质疑:园方的日常监管是否形同虚设,直到舆论发酵才被动应对?

目前,园方已启动全员业务培训,明确花卉维护的规范流程。这是亡羊补牢的一步,但还远远不够。真正要杜绝类似事件,必须重塑管理链条:指令要清晰可执行,培训要覆盖常识与责任,现场要有人巡查纠偏,而非出了问题就开除几个最基层的员工。

公园是城市的客厅,一草一木关乎游客体验,更考验管理者的专业与用心。希望这次“打落花”的闹剧,能成为倒逼精细化管理的真正起点。评论员 周也琪

新能源运营车非法改装 宜疏不宜堵

新能源车开了几年之后,续航大幅度下降,是很多车主的痛点。这一问题出现在跑网约车的群体身上,就变得更为致命。据媒体报道,有些营运车辆车主为了给车续航,找人将车进行非法改装,在后备厢中加装“外挂电池”。这种隐秘的非法改装灰色产业链,已经成为监管难以触及的盲区。

非法改装虽然能够给车“续命”,但其中的安全隐患也是直观的。私装的电池大多是非标零部件,散热和抗压能力都无法保证,一旦发生追尾,很容易引发自燃等安全事故。不仅威胁司机和乘客的安全,对于道路公共安全来说也是不可忽视的风险。

然而,从车主的角度换位思考他们的选择,便不难理解了。营运车辆每天处于高强度行驶状态,电池续航能力的衰减速度远远超过家用车。于是,非法改装成了普遍选择。

面对这样的问题,首先要完善监管,尤其是要强化

运营平台的责任。以网约车行业为例,2025年9月修订的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》规定,平台公司应当“提供服务车辆具备合法营运资质,技术状况良好,安全性能可靠,具有营运车辆相关保险”。这一条款明确了平台在安全方面的责任,而私自加装动力电池或增程器,显然与“安全”的底线要求背道而驰。

其次,堵不如疏,还应找到给电池“续命”的合法途径。目前,政策层面已经释放了积极的信号。据媒体报道,相关部门已将汽车改装列为重点培育的新兴领域,而新能源汽车动力电池回收利用相关新政,也允许第三方正规机构参与电池维修、更换和再制造,再制造电池价格预计将大幅下降,且有正规质保。只要能将价格调整到普通车主可承受的区间,这一困扰广大新能源车主的问题,就有望得到根本性的解决。

据光明新闻

欢迎赐稿:评读热点新闻事件,发出你的观点和声音,请发稿至黄河评论信箱:zghhpl@163.com