

我省发布十大攻坚工作方案 加快提升沙颍河淮河等4条航道等级 推进郑卢“空中丝路”通关示范节点建设



一条又一条新航线的开通,架起了郑州与世界的“空中丝路” 本报记者 李新华 图

省际公路通道提质升级

省际公路通道重点路段智能监测设备覆盖率达100%

推进省际交通基础设施互联互通,提升公路顺畅衔接水平,到2026年年底,省际公路通道重点路段智能监测设备、安全隐患排查整治覆盖率均达100%。

2026年新增贯通卢氏至洛

南高速、徐州至民权高速2个省际通道,开工建设阳新高速商城至豫鄂省界段(二期)、民权至碭山高速等项目;对京港澳、连霍等高速易拥堵路段实行智慧管控,通过动态车道管理等措施扩

容增效。

加快修复养护、路面改造路况较差的省际公路,2026年年底前实现我省境内路况全部达优良等级;实地调查省际农村公路衔接路段,推动重点项目建设。

公共资源交易人工智能重点场景应用

完善电子交易系统功能,试点开展人工智能辅助评标

探索公共资源交易领域人工智能应用,推进平台数智化转型升级。

完善电子交易系统功能,2026年年底前分行业制定、修订招标文

件示范文本,推行人工智能招标文件合规性检测,试点开展人工智能辅助评标。

推进招标文件合规性检测大

模型建设,在上传环节自动检测违规内容并提供修改建议;强化投标要素雷同分析、围串标识别等异常交易行为预警能力。

“扫码入企”扩面提质

全省经营主体赋码量超300万家

发挥省营商环境“扫码入企”监测管理平台作用,通过数字赋能规范涉企检查、优化涉企服务,实现控量增效、精准便捷。

全面应用该平台,到2026年

年底,全省经营主体赋码量超300万家;推动所有行政检查事项、日常检查任务平台备案,各类公务活动扫码入企并纳入监测。

以市场监管、税务、统计等部

门数据为基础,建立经营主体底数台账;严格检查事项和任务“双备案”,确保行政检查事项全量上传;将相关数据指标纳入2026年度省营商环境评价监测,按季度调度分析。

市场监管能力提升

对符合条件的失信主体实行“免申即办”

提升市场监管整体效能,优化监管方式,构建现代化市场监管体系,营造公平有序市场环境。

2026年年底,全省市场监管综合执法办案系统应用率达95%;推动《河南省消费者权益保

护条例》修订和《河南省食品安全条例》制定,完善行政处罚裁量权基准,推行服务型执法、包容审慎监管。

优化信用修复机制,对符合条件的失信主体实行“免申即办”,推

进国家创新信用激励机制试点建设;开发执法办案系统“简案快办”模块,实现移动端全流程掌上办理;优化“互联网+AI监管”平台,推进食品销售“互联网+AI监管”、餐饮“互联网+明厨亮灶”远程监管。

河南自贸试验区制度创新

形成40项制度创新成果、力争2项获国家层面认可推广

深入实施自贸试验区提升战略,形成更多标志性制度创新成果,释放制度创新红利。

2026年形成40项制度创新成果、力争2项获国家层面认可推广,发布20项以上最佳实践案

例并在全省推广;推动国务院部署的两批试点对接措施落地,2026年6月底前取得显著成效;支持金融创新,允许试点地区个人或企业依法跨境购买境外金融服务。

支持郑州商品交易所上市更多新品种,推进期货市场国际化,提升“郑州价格”国际影响力;围绕微短剧领域开展重要数据识别,研究制定数据出境负面清单。

口岸通关便利化

落实郑州新郑国际机场“7×24小时”通关保障

提升通关便利化水平,打通“空中丝绸之路”和“陆上丝绸之路”关键节点,助力内陆开放高地建设。

推进郑州一卢森堡“空中丝绸之路”通关示范节点建设,巩固中匈国际合作成果;落实郑州新郑国际机

场“7×24小时”通关保障,深化“区港一体化”“机坪直提”等模式;支持郑州国际陆港常态化运行,推广铁路快通模式,支持多式联运发展。

指导综保区等开放平台合理布局,支持新郑综保区陆港片区等

建设;支持“跨境电商+产业带”发展,引导平台与生产企业联合,助力“河南制造”出海;复制推广零售进口跨关区退货政策,支持设立跨境电商出口中心仓,推动与海外仓联动。 本报记者 袁帅

我省发布十大攻坚工作方案

加快提升沙颍河淮河等4条航道等级 推进郑卢“空中丝路”通关示范节点建设

从要素市场化配置到公平竞争审查,从多式联运到内河航运,河南正以一系列攻坚行动破局促发展。近日,省政府办公厅印发《郑州市要素市场化配置综合改革攻坚工作方案》《公平竞争审查智能监测攻坚工作方案》《多式联运高质量发展攻坚工作方案》《内河航运建设攻坚工作方案》《省际公路通道提质升级攻坚工作方案》《公共资源交易人工智能重点场景应用攻坚工作方案》《“扫码入企”扩面提质攻坚工作方案》《市场监管能力提升攻坚工作方案》《河南自贸试验区制度创新攻坚工作方案》《口岸通关便利化攻坚工作方案》10个攻坚工作方案,聚焦多个重点领域,以制度创新和模式探索为抓手,着力破解体制机制障碍,为经济高质量发展夯基垒台。

要素市场化配置综合改革

打造“1+N”科创智能体,实现“一企一方案”

破解体制机制障碍,加快构建统一的资源要素市场,夯实新质生产力发展的要素根基。

深化职务科技成果“赋权+单列”改革,2026年10月底前建立成果转化尽职免责机制;以哈工大郑州研究院、北理工郑州研究院为试点,推行“校企双聘”“产业教授”模式;打造“1+N”科创智能体,2026年10月底前上线“郑小科”服务端、开发“郑小高”管理端,实现“一企一方案”。

2026年9月底前出台创新文化混合产业用地管理政策,推进土地功能复合利用,建立全市低效用地数据库,出台农村集体经营性建设用地入市政策。

制定公共数据资源授权运营管理办法及实施方案,建立“管住一级、放活二级”机制;制定数据企业、产业集聚区发展扶持政策;打造“郑好融”数智金融信用服务平台,建立“科技人才贷”专项机制,打造郑州品牌。

公平竞争审查智能监测

实行AI智能筛查与人工专业复核相结合模式

以人工智能和大模型为核心技术,创新建立“智能审查+人工复核”机制,提升公平竞争审查质效。

2026年建成省公平竞争审查智能监测系统,实现对涉嫌违规政策措施的精准识别、

高效处置和全程追溯。

实行AI智能筛查与人工专业复核相结合模式,AI负责初筛和风险提示,人工审核复杂、高风险案例;建立《风险提示函》等电子文书线上流转机制,按问题程度梯次督导。

多式联运高质量发展

培育3条以上“铁水联运”精品线路

发挥多式联运提升运输效率、降低物流成本的关键作用,到2026年年底,年集装箱联运量超185万标箱,力争铁路、水路运输量同比分别增长5%、12.7%。

深化郑州—卢森堡“双枢纽”战略合作,推进郑州—吉隆坡、郑州—墨西哥城等“双枢纽”建设;推动中欧班列跨里海、黑海线路常态化开行,培育3条以上“铁水联运”精品线路。

推进郑州国家综合货运枢纽补链强链示范项目建设,2026年年底建成投入20个、总投资243亿元的项目;实施郑开同城等都市圈通勤效率提升工程,加快中国邮政郑州全球航空物流枢纽、郑州国际陆港东作业区建设。

推进郑州新郑国际机场空陆联运“一单制”交通强国试点建设,推动郑州至重庆、青岛高铁货运班列常态化稳定开行。

内河航运建设

新(改)建航道200公里以上,实现三级航道零的突破

加快内河航运建设,构建中部便捷出海水运通道,推动交通物流降本提质增效。

持续推进内河航运“11246”工程,2026年完成航道、港口、疏港铁路等基础设施投资72亿元;加快提升沙颍河、淮河、唐河、沱浚河4条航道等

级、新(改)建航道200公里以上,实现三级航道零的突破;力争2026年建成信阳港淮滨港区、周口港中心港区疏港铁路。

加快漯河港中心港区等港口铁路专用线和永城港区大青沟作业区货运站等项目前期工作,力争2026年有序开工。