

“十五五”郑州这样扛起龙头担当

“豫”见新征程 崛起“郑”当时

到2030年经济大省挑大梁作用更加彰显

“十五五”时期在基本实现社会主义现代化进程中具有承前启后的重要地位,是夯实基础、全面发力的关键时期,也是我省扬长补短、全面崛起的关键阶段。

《纲要》提出,“十五五”期间我省的战略导向是抓好“五个统筹推进”,以重点领域突破支撑引领现代化建设。统筹推进扩大内需和优化供给,全面融入服务全国统一大市场建设,持续深化供给侧结构性改革;统筹推进培育新动能和更新旧动能,把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置,充分激发各类创新主体活力;统筹推进新型城镇化和农业现代化,以郑州都市圈建设

为依托促进大中小城市和小城镇协调联动、特色化发展,加快形成城乡融合发展新格局;统筹推进深层次改革和高水平开放,构建更高水平开放型经济新体制;统筹推进高质量发展和高效能治理,以高效能治理促进高质量发展和高水平安全良性互动。

《纲要》明确主要目标,到2030年,贯彻落实国家重大战略任务取得新的显著成果,综合实力、区域竞争力明显增强,经济大省挑大梁作用更加彰显。高质量发展和高效能治理取得重大进展,建设现代化产业体系、农业强省、改善民生、加强社会治理、生态环境保护、推动文化繁荣兴盛取得显著成效。

扩大有效需求融入服务全国统一大市场建设

坚持扩大内需这个战略基点,有力有效破除各种市场障碍,打造全国统一大市场循环枢纽和国内国际市场双循环支点。

《纲要》提出,大力提振消费,增强居民消费能力,统筹促就业、增收、稳预期,加快形成扩大居民消费长效机制。扩大服务消费,实施服务消费提质惠民行动,稳定大宗消费,促进消费品更新换代。

持续优化消费环境,建设50个重点商圈、500个一刻钟便民生活圈、50个特色商业街区,打造夜经济集聚区,支持建设消费新业态新模式新场景试点城市,培育特色消费城市。加快发展新型消费,打造一批“人工智能+消费”场景。培育放心消费商店、网店、直播间、工厂等基础单元,打造放心消费市场、商圈和景区。落实带

薪休假等制度规定,鼓励弹性错峰休假,探索推行中小学生春秋假。

增强投资对扩内需、稳增长、促转型、惠民生的关键作用。《纲要》提出,聚焦重大战略实施、新质生产力培育、产业转型、城市更新、乡村振兴、绿色生态、社会民生改善、安全能力提升等领域扩大有效投资。

提升支撑服务全国统一大市场建设功能作用,充分发挥“空陆数海”四条丝路通道优势,以郑州—卢森堡“空中丝绸之路”为引领,打造联通欧亚、辐射全球的高质量共建“一带一路”融汇支点。推动郑州航空港经济综合实验区、自由贸易试验区、口岸、综合保税区等开放平台协同联动,打造货通全国、买卖全球的对外贸易枢纽支点。



郑东新区CBD

蓝图绘就风正劲,逐梦前行启新篇。备受关注的《河南省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》近日对外全文发布,为河南未来五年发展定下目标、划清赛道。

号角吹响、步履不停,作为省会龙头的郑州,又将如何抢抓机遇、强势发力?答案都在这份发展纲要之中。

推进“六个强省”建设支撑河南全面崛起

立足新发展阶段,《纲要》提出,推进农业强省、制造强省、科教强省、数智强省、交通强省、文旅强省建设,夯实河南全面崛起的基础。

建设农业强省方面,坚持农业农村优先发展,以城乡融合带动乡村全面振兴。全力守护“中原粮仓”,落实新一轮千亿斤粮食产能提升行动,确保粮食播种面积稳定在1.61亿亩以上。发展农业新质生产力,全产业链升级农业产业体系,建设宜居宜业和美乡村。提质推进城乡融合发展,深化农业农村改革,推动城乡要素双向流动。

建设制造强省方面,做好“原字号”“老字号”“新字号”“外字号”强产业大文章。优化提升传统产业,培育壮大新兴产业,前瞻布局未来产业,打造制造业企业雁阵。大力发展支撑型服务业,提质发展赋能型服务业,培育发展成长型服务业,推动现代服务业与先进制造业融合发展。深化产业园区改革发展,构建现代化园区矩阵。

建设科教强省方面,打造沿黄科技创新带,推动郑洛新国家自主创新示范区改革创新,强化中原科技城、中原医学科学城、中原农谷引领带动作用,持续推进“智慧岛”建设。加强原始创新和关键核心技术攻关,推动企业主导的产学研融通创新,加速科技成果转化,推进郑州国家知识产权保护示范区建设,优化国家技术转移郑州中心及分中心布局。推进学科交叉中心建设,提高理工农医类学科专业占比。

建设数智强省方面,全面实施“人工智能+”行动,构建数字基础设施体

系,推进郑州国家级互联网骨干直联点扩容升级,争创国家新型互联网交换中心。统筹布局算力基础设施,建设以郑州为核心的算力集群。建设河南区块链枢纽,打造国家数据基础设施区域功能节点,推动郑州基于数据元件的数据流通利用基础设施试点建设,加快郑州城市可信数据空间国家创新发展试点建设。促进实体经济和数字经济深度融合,推进郑州国家新一代人工智能创新发展试验区建设,纵深推进产业数智化转型。

建设交通强省方面,构建畅行国内、通达全球的“五纵五横、对角贯通、四向开放”综合运输通道格局。加快完善高速铁路网,启动新一轮城际铁路规划建设。优化完善公路网络,加快繁忙路段扩容、瓶颈路段和节点改造。加快“两纵两横四千”高等级航道网和现代化港口建设。构建“一极多支”民用机场格局,有序推进通用机场建设。谋划建设低空公共航路,完善垂直起降等低空基础设施。优化郑州铁路枢纽客货运布局,提升郑州国际航空货运枢纽和国际邮政快递枢纽功能,高标准打造郑州国际性综合交通枢纽。

建设文旅强省方面,挖掘河洛文化、黄帝文化等文化精髓和多重价值。把文旅产业培育成为支柱产业,实施“微短剧+”行动计划,推动郑州新型网络视听产业创新发展。擦亮“行走河南·读懂中国”文旅品牌,加强老家河南、天下黄河、华夏古都、中国功夫等文化IP宣传推广,提升太极少林“两拳”品牌、根亲文化活动等影响力。实施“引客入豫”行动。

做强郑州国家中心城市

推动中原城市群一体化和郑州都市圈同城化,促进大中小城市和小城镇协调发展,构建“一主两副、一圈两带、四城多点”的发展格局。

《纲要》明确,增强郑州中心城市龙头带动作用,强化副中心城市支撑作用,持续提升郑州都市圈综合实力、核心竞争力、区域影响力。

做强郑州国家中心城市。做强做精枢纽开放、科技创新、教育文化、金融服务等核心功能,建设重大创新与产业平台,增强高端要素、优质产业等集聚承载能力,建设先进制造业基地、科技创新高地、枢纽经济高地、对外开放门户。高质量完成要素市

场化配置综合改革试点。加快转变特大城市发展方式,引导一般性制造业、区域性物流基地和专业市场等非核心功能设施向周边转移。

提升副中心城市发展能级。建强洛阳中原城市群副中心城市,推进洛阳与济源同城化发展,提升南阳省域副中心城市功能,做大做强中心城区。

建设现代化郑州都市圈。健全都市圈同城化发展体制机制。做强郑(港)汴许主引擎,推动郑开同城化提质发展,高标准建设郑开同城化示范区、中牟新区,打造郑开科创走廊、郑开汽车产业带、许港精密制造产业带。培育壮大都市圈新兴增长中心,

加强郑洛错位联动,推动焦作、新乡、平顶山、漯河加强与郑州功能对接和产业配套。实施郑州都市圈城际通勤效率提升工程,形成1小时高效率通勤圈。

推动区域协同联动发展,加强城市发展带建设,加快建设沿京广铁路、沿陇海铁路两大城市发展带,发挥郑州辐射带动作用。以黄河、淮河、海河、长江流域为脉络串联沿线城市,塑造流域联动、区域协同的城市发展片区。促进县域经济“多点”竞相发展,适时调整扩大经济规模大、人口增长较快的县级市和特大镇经济社会管理权限。

推进深层次改革扩大高水平开放

更好发挥经济体制改革牵引作用,深化重点领域和关键环节改革。《纲要》提出,充分激发各类经营主体活力,为各类经营主体创新创业营造良好环境,促进各种所有制经济优势互补、共同发展。深化国资国企改革,推进国有经济布局优化和结构调整,增强国有企业核心功能、提升核心竞争力。促进民营经济高质量发展,完善促进民营经济发展的配套政策制度体系,发展壮大民营经济。

《纲要》明确,坚定不移实行更加积极主动的开放战略,推动形成更大范围、更宽领域、更深层次开放新格局。

推动“空陆数海”丝绸之路提质增效,深化拓展郑州—卢森堡“双枢纽”合作模式,打造辐射五大洲的“双枢纽”合作体系和链接全球主要经济体的空中经济廊道。提升中欧班列郑州集结中心能级,高标准建设运行

场。激发资本市场活力,强化郑州商品交易所期货交易和定价中心优势。逐步打破户籍、社保、职称、档案等方面制度性障碍。

多重保障全面支撑蓝图落地

要让蓝图落地,需要全方位的保障支撑,《纲要》对此也有详实的要求。促进人口高质量发展,优化生育支持政策和激励措施,有效降低家庭生育养育教育成本。深化教育综合改革,健全与人口变化相适应的教育资源配置机制。推动高等教育提质扩容,推动郑州大学、河南大学提质晋位,动态调整“双一流”创建范围,争取更多高校和学科进入国家“双一流”建设序列,积极承接国家高水平大学战略布局,提升高等教育办学层

次。加快建设健康河南,建强现代化公共卫生体系,推动优质医疗资源提质扩容,推进中医药传承创新。

促进高质量充分就业,加力挖潜扩容就业岗位,实施先进制造业促就业行动,“人工智能+”高质量就业计划,拓展数字经济、绿色经济、银发经济等就业新空间,持续扩大文旅、养老、托育、家政、物业等服务行业就业规模。健全就业支持和公共服务体系,优化“家门口”就业服务站功能布局,打造“15分钟”就业服务圈。落实

收入分配制度,稳步扩大中等收入群体规模,健全社会保障体系,稳步提高社会保障水平。强化住房保障能力,促进房地产市场平稳健康发展。全面推进常住地提供基本公共服务。

加快全面绿色转型,推动生态环境全面改善,增强绿色发展动能。提升社会治理效能,推进党建引领基层治理,有效防范化解各类风险。加强社会主义民主法治建设,推进全面依法治国。本报记者 袁帅/文 马健 徐幸福/图

单车最高补贴12万元 河南新能源公交、电池更新有补贴

本报讯(记者 张倩 袁帅)为加速推进城市公交领域大规模设备更新,近日,省交通运输厅、省发展改革委联合发布《2026年河南省新能源城市公交车及动力电池更新补贴申领指南》,真金白银加快推进城市公共交通绿色化转型。

补贴对象:由城市人民政府或者城市公共交通主管部门依法确定的承担城市公共汽车运营服务的企业(以下简称申请人)。申请人名称应与报废(融资租赁方式获得车辆除外)、购买的城市公交车机动车登记证书中的机动车所有人名称一致,或申请人与报废、购买的城市公交车机动车登记证书中的机动车所有人具有法定隶属关系。

补贴标准:对更新新能源城市公交车的每辆车补贴12万元,对更换动力电池的每辆车补贴4.2万元。对于更换动力电池的,每辆车补贴金额不得高于新购动力电池价格的50%。

补贴范围:补贴资金支持2018年12月31日(含当日,下同)前注册登记的公交车车辆更新,以及2026年12月31日前超出质保期或不满足安全运营条件的新能源城市公交车动力电池更换。

更新新能源城市公交车是指报废老旧城市公交车,并购买纳入《享受车船税减免优惠的节约能源使用新能源汽车车型目录》《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》《新能源汽车推广应用推荐车型目录》之一的新能源城市公交车,包括纯电动、插电式混

合动力、氢燃料电池车辆。新购的新能源城市公交车《机动车登记证书》中的使用性质应为“公交客运”,乘用车不纳入本政策支持范围。

更换动力电池是指对新能源城市公交车车辆动力电池进行全套更换,更换后的动力电池应在2025年1月1日后生产,质保年限不低于5年,更换工作应符合《中华人民共和国工业和信息化部交通运输部公安部商务部 应急管理局市场监管总局 金融监管总局 国家消防救援局公告》(2024年第22号)相关要求。

补贴标准:对更新新能源城市公交车的每辆车补贴12万元,对更换动力电池的每辆车补贴4.2万元。对于更换动力电池的,每辆车补贴金额不得高于新购动力电池价格的50%。

补贴申请:本年度采用线上申请审核方式。拟申请补贴资金的申请人,应在完成新能源城市公交车及动力电池更新后,通过《省级交通运输大规模设备更新补贴资金申请系统》(以下简称《申请系统》,网址:https://www.jtsbgx.cn/btjzsq/subsidy_qy/dashboardGL,微信小程序“设备更新快捷通”),向属地交通运输主管部门清晰、完整、准确填报并提交申报材料,截止日期为2026年12月31日。

花田号文旅巴士升级 六一开启童趣田园之旅

本报讯(记者 张倩)为迎接六一国际儿童节,让孩子们走进自然田野,感受农耕乐趣与劳动美好,5月26日起,“花田号——芳境食香”文旅巴士全面升级,重磅推出六一专属田园一日游。本次活动重新优化游玩线路,串联鲜果采摘、田园休闲、农耕丰收、鲜蔬采摘多重体验,搭配全新趣味农家小游戏,为亲子家庭打造沉浸式田园一日游,让小朋友们度过充满烟火气与幸福感的六一儿童节。

升级后的花田号文旅巴士贴合孩童游玩节奏,松紧有度、劳逸结合。旅程首站直达初夏桃园,眼下蜜桃正值成熟季,粉嫩鲜果缀满枝头。孩子们手提采摘篮,漫步绿荫桃林,亲手挑选、采摘鲜果,直观观察果树生长全貌,一口品尝原生态蜜桃,感受自然馈赠的夏日清甜,在亲身劳作中收获采摘的快乐。

采摘结束后,乘客可一同前往花妈妈科普基地休整用餐,品尝地道农家特色餐食,补充游玩体力。餐后小朋友们自由畅玩园区休闲区域,体

验园区全新上线的抓鸡、赶鸭子上架趣味农事活动,在安全开阔的田园场地里追赶小鸭、欢乐嬉戏,近距离亲近农家小動物,尽情释放童真,感受淳朴乡村野趣。

稍作休整后,大家可漫步金黄麦田,邂逅初夏限定田园美景。眼下田间麦子尽数泛黄,层层麦浪随风起伏,满眼皆是治愈的田园风光。现场工作人员会简单讲解小麦生长小知识,也会带领小朋友体验简易割麦、捡拾麦穗,沉浸式感受田间丰收氛围,在轻松的玩乐中感受粮食来之不易。旅程最后一站来到玉米田间,亲手掰下带着泥土清香的鲜甜糯玉米,把田间新鲜好物带回家,用满满的田园收获,为一整天温馨的亲子出游画上圆满句号。

“花田号——芳境食香”文旅巴士周末及法定节假日上午9:00发车,乘车地点为紫荆山金水东路立交桥下,乘车票价,成人20元/张,亲子票30元/张,市民乘坐“花田号”文旅巴士可免入园门票(9.9元),体验全方位亲子游玩与赏花乐趣。



郑东新区CBD