



昨日,郑州东站候车厅人头攒动,客流持续高位运行。正观新闻·郑州晚报记者 马健 图

# 回家! 春天的脚步近了

## 今年过年 可以放炮放烟花了

### 市政府通告明确烟花爆竹燃放时间和区域

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 董艳竹) 1月17日,郑州市人民政府网站发布关于加强2023年春节期间烟花爆竹安全管理的通告。

#### 明确燃放时间和区域

通告明确,燃放时间为:1月21日(除夕)早7时至1月22日(正月初一)凌晨1时;1月22日(正月初一)至1月26日(正月初五)每日早7时至23时;2月5日(正月十五)早7时至23时。重污染天气期间和上述规定以外的时间禁止燃放烟花爆竹。

明确燃放区域,在本市中原区、二七区、金水区、管城回族区、惠济区行政区域和郑东新区、郑州经济技术开发区、郑州高新技术产业开发区管理区域内的下列场所以外燃放烟花爆竹:国家

机关驻地;易燃易爆物品生产、经营、储存单位;重要军事设施;文物保护单位;学校、幼儿园、医院、敬老院、疗养院;商场、集贸市场、公共文化设施、宗教活动场所等人员密集场所;车站(含火车站广场)、机场、铁路沿线安全保护区内、高架路、过街天桥、桥梁、隧道等交通枢纽地区;输变电、燃气、燃油等能源设施安全保护区内;使用易燃可燃外保温材料的高层建筑、耐火等级较低的建筑物;公园(广场除外)、绿地、景区、山林、苗圃、草原、湿

地、水源保护地等重点防火区;市人民政府确定并公布的其他场所和区域。

禁止燃放烟花爆竹的场所及其周边具体范围,由有关单位设置明显的禁止燃放烟花爆竹警示标志。

同时提到,不得在居民住宅楼楼道、阳台、窗台、楼顶燃放或向外抛掷烟花爆竹;不鼓励在小区内燃放,确需在小区内燃放,要划定安全区域,由乡镇(街道办)统筹,社区、物业等单位预备管理人员、救援力量和消防器材,确保燃放安全。

#### 违反相关规定依法追责

关于禁止销售、燃放烟花爆竹的种类,通告予以明确:国家标准《烟花爆竹安全与质量》(GB10631-2013)中的A级、B级烟花爆竹;拉炮、摔炮、砸炮等危险性大、含高敏感度药物的烟花爆竹;燃放时主体定向升空的烟花爆竹,如旋转类、双响炮等。

燃放时应当按照燃放说明正确、安全燃放,并遵守这些规定:不得向行人、

车辆、建筑物、构筑物 and 人群密集场所投掷;不得对准或指向易燃易爆的物品燃放;不得有其他影响公共秩序、危及他人安全的行为;未成年人燃放烟花爆竹,应在其监护人或其他成年人指导下燃放。

关于违规违法行为处罚,通知明确,对非法生产、运输、储存、销售和违规燃放烟花爆竹的依照《中华人

民共和国治安管理处罚法》和国务院令第455号等有关法律法规进行处罚,构成犯罪的依法追究刑事责任。

郑州航空港经济综合实验区管委会和县(市)、上街区政府决定本区域的烟花爆竹安全管理。

本通告自公布之日起施行。《郑州市禁止燃放烟花爆竹规定》(市政府令第217号)同时暂时停止实施。

## 铁路: 客流持续高位运行

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 马健) 昨日,郑州东站候车厅人头攒动,客流持续高位运行,旅客们带着兴奋的心情和精美的礼物,踏上回家的旅程。

## 飞机: 春运10天 发送55万余名旅客

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩 通讯员 曹楷) 1月16日,春运第十天,郑州机场T2航站楼出发大厅熙熙攘攘,南来北往的旅客迈着匆忙的脚步奔向远方。今年春运开始以来,郑州机场客流持续升温,前10天共服务55万余名旅客。

据了解,春运前10天,郑州机场累计保障进出港航班量超5000架次,日均航班量超500架次,最多一天有548架次。进入春运后,机场客流呈现持续增长态势,日旅客吞吐量连续多天超过5.5万人次,最多时近6.1万人次。预测未来数天,机场进出港航班量较春运前10天将出现一定幅度的增长,客流高峰也将到来。

## 长途客运: 汽车站迎来出行高峰

本报讯(正观新闻·郑州晚报记者 张倩) 昨日,农历腊月二十六,郑州交运集团各汽车站也迎来了返乡高峰。截至当天11点,郑州各汽车站共安全发送旅客10913人次,发送班车591班。

针对返乡旅客出行特点,郑州各汽车站增设售票窗口与安检通道,密切关注旅客流向,适时增开班次,动态调整运力,最大限度满足旅客出行需求。

各汽车站还推出快速补退票、站外接乘、免费热水、爱心药箱等多种服务,为旅客出行提供便利。

千里归途  
动起来

大红花炮  
燃起来